

## EXPUNERE DE MOTIVE

Ordonanța nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.167/2003, a stabilit principiile generale de efectuare a inspecției tehnice periodice în vederea menținerii în circulație a vehiculelor din România.

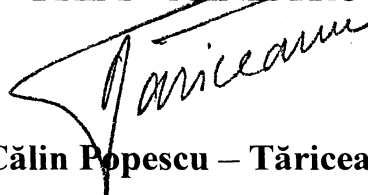
În evaluarea legislației naționale privind inspecția tehnică în raport cu cerințele legislației comunitare s-a constatat că cerința care prevede necesitatea certificării de către Registrul Auto Român a aparatului utilizate în stațiile de inspecție tehnică periodică constituie o barieră în calea liberei circulații a mărfurilor și trebuie eliminată. Ca urmare, în Planul legislativ al Guvernului României pentru perioada 2005 – 2008 a fost prevăzută modificarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 în anul 2005.

Evaluarea activității de inspecție tehnică periodică din România în cadrul programului Phare RO 2001/1B/TR 01 și a Misiunii experților Comisiei Europene de evaluare privind transportul rutier Peer – Review din septembrie 2004 a relevat faptul că este necesară o întărire a supravegherii și controlului activității desfășurate de stațiile de inspecție tehnică periodică. Ca urmare, prin proiectul propus pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 s-a avut în vedere și îmbunătățirea și diversificarea modalităților de supraveghere și control aplicate de către Registrul Auto Român, în special prin îmbunătățirea supravegherii informatice și prin introducerea posibilității de reinspecție de către Registrul Auto Român a vehiculelor inspectate în stațiile de inspecție tehnică autorizate. Tot în acest scop au fost reactualizate sancțiunile aplicabile în cazul nerespectării prevederilor ordonanței.

De asemenea, pentru armonizarea cu cerințele legislației comunitare în domeniul inspecțiilor tehnice, prin proiectul propus pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 s-a prevăzut posibilitatea efectuării inspecției tehnice periodice și pentru anumite categorii de vehicule care, în conformitate cu legislația privind circulația pe drumurile publice se înregistrează.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, în temeiul art.1 pct.III poz.7 din Legea nr.209/2005 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

**PRIM – MINISTRU**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Călin Popescu – Tăriceanu', written over a horizontal line.

**Călin Popescu – Tăriceanu**